

21 – ORIENT - SIGNAL DE NAVE (1609 m)

d'Autrans - Route de Nave (1408 m)

De ce point de départ on accède rapidement aussi au Bec de l'Orient (oh45). Le choix du Signal de Nave permet un circuit avec un retour facile dans le versant Ouest truffé de cheminements.

Circuit : par la Cabane, crête et flanc Ouest, 2 h

Dénivelée : 350 m Cat : 1

Vidéo : [Orient - Signal De Nave \(1609 m\)](#)

Départ : 41 km de Grenoble. Rejoindre Autrans par le Col de la Croix-Perrin. Au Nord-Ouest du centre, au lieu-dit Bourg-de-Dessous, une pancarte indique la route à gauche pour Nave. Elle dépasse la baraque forestière de Font Scellier. Stationner à son terme (Les Etreys : 1 440 m).

CIRCUIT

1408m		Une piste 4x4 prolonge la route (panneau : Bec de l'Orient). Il laisse d'abord un autre sentier à gauche, puis après une courte descente sur un plat, une piste (celle du retour). Paisible, il s'étale dans des clairières de plus en plus grandes.
1445m	oh20	Il laisse à gauche le refuge-abri , et grimpe jusqu'au collet-carrefour du pré de Naves (panneau) .
1527m	oh30	
1555m	oh50	Suivre le sentier à droite. Il passe au-dessus de la Cheminée, descend un peu, et remonte jusqu'au Bec de l'Orient .
1609m	1h20	Revenir jusqu'au Pré de Naves, le GR remonte le bois et aborde la crête des rochers. Restant légèrement sur le flanc, il va déboucher sur l'arête sommitale herbeuse (panneau-borne) .
1636m	1h30	Poursuivre au Sud. Mais juste après une cheminée laisser descendre le sentier vers le GR et rester à l'horizontale sur une sente qui entre dans le bois où elle rejoint le terme d'une piste. Celle-ci grimpe dans le flanc au voisinage de la crête où se découvre une éclaircie de quelques mètres (vue sur la prairie de Fessole).
1530m	1h45	Entamant une descente de plus en plus rapide elle vient rejoindre le sentier de Pierre Taillée. Suivre celui-ci à gauche où, coupant bientôt le GR9 , il dévale la pente pour retrouver le sentier de montée qu'on emprunte à droite pour revenir au terme de la route forestière .
1408m	2h	