

62 – BUT DE NEVE (1 656 m) de Vassieux-en-Vercors - Combe de Nève (1160 m)

Belle cime dominant le vallon plongeant sur Die. L'ascension par le GR ne pose pas de problème. La descente utilise quelques-unes des nombreuses pistes forestières qui sillonnent la Côte de Nève.

Montée : par le Col de Chironne 1 h 45
Descente : par la Côte de Nève 1 h 15
Dénivelée : 500 m Cat : 1
Vidéo : [But de Nève](#)

Départ : 34 km de Die - 76 km de Grenoble. Au Sud de Vassieux, prendre la D 615. A la Croix de Fer, garder sa branche gauche. Au Carrefour Marcel, continuer une route au Sud. Moins de 700 mètres après, prendre une autre route à gauche. Quand elle vire à l'Est, continuer tout droit sur une piste carrossable. Stationner à l'entrée de la forêt, après les dernières prairies à droite (1 160 m).

MONTÉE

1160m		Poursuivre la piste. A son terme, le GR la prolonge au Sud. Il s'élève au fond de la Combe de Nève, laissant à gauche le Chemin des Feuilles, puis une piste.
1320m	0h40	Devant une grotte il vire à gauche. Le GR sort dans les alpages qu'il remonte en douceur jusqu'au Col de Chironne .
1416m	1h00	Quitter le GR pour s'élever à gauche dans une large éclaircie herbeuse avec quelques moutonnements rocheux au début. Au-delà de quelques bosquets, on atteint le bord de la falaise .
1490m	1h15	La remonter à gauche dans les herbes. Lorsque la pente s'accroît, exécuter des lacets pour atteindre la crête sommitale (borne) .
1656m	1h45	

DESCENTE

1560m	0h15	Suivre au Nord la large croupe mamelonnée balisée d'énormes cairns. À l'approche de la forêt, dans l'angle gauche (Ouest), une piste continue au Nord.
1475m	0h25	Puis, elle vire au Sud, rejoint une autre piste descendante dans son virage, puis une seconde, pour en trouver une troisième .
1380m	0h50	La suivre, toujours au Sud, jusqu'à un carrefour. Prendre à droite la piste qui dévale la pente jusqu'à un autre chemin forestier .
1160m	1h15	Filer à droite (Nord) jusqu'à la rencontre sur une aire de bûcheronnage d'une route forestière. Descendre cette dernière à gauche. Elle s'achève sur le GR de montée. Par ce dernier, rejoindre la piste et le point de départ .